



85. Nel marzo 1944 la 3. Pz.Sich.Kp. venne trasferita a Gorizia (o nei dintorni). Quest'immagine, presa forse durante l'azione antipartigiana del 26 marzo citata nel testo, mostra un Pz.Kpfwg. III Ausf. N del reparto immobilizzato dallo scoppio di una mina su un ponte a Mossa; la foto è stata scattata sulla strada che dal paese conduce a nord, verso il santuario di Preval e l'attuale confine con la Slovenia. Il mezzo porta il numero 332 e sul retro degli Schürzen di torre il simbolo (non identificato) della compagnia. (Bohn)

85. In March 1944 the 3. Pz.Sich.Kp. was transferred to Gorizia or the vicinity. This picture, possibly taken during the anti-partisan operation of 26th March mentioned in the text, shows a Pz.Kpfwg. III Ausf. N from the unit stopped by a mine on a small bridge in Mossa; the scene took place on the road that heads north from the village, towards the Preval sanctuary and the present border with Slovenia. The tank carried the number 332 and, on the back of the turret Schürzen, the unidentified company symbol. (Bohn)



86. L'unica AB 41 del I. Btl./SS-Pol.Rgt Bozen, fotografata in Istria nella primavera 1944. Stranamente l'autoblindo ha ancora la targa del Regio Esercito (RE 310 B), di forma e dimensioni inconsuete, e, sembra, una mimetica a tre colori (giallo sabbia, verde e marrone rossiccio) di origine italiana. Le ruote di scorta montano pneumatici del tipo "Libia", adatti ai terreni desertici e disponibili ancora in una certa quantità dopo la perdita dell'Africa, le altre ruote hanno pneumatici del tipo "Artiglio", adatti a terreni europei. Si noti l'Edelweiss delle truppe alpine sulla Feldmütze del comandante; il reggimento Bozen era uno dei pochi reparti della Ordnungspolizei il cui personale portava l'Edelweiss sull'uniforme. (Muzej novejšje zgodovine, 2378/10)

86. The only AB 41 armoured car used by the I./SS-Pol.Rgt. Bozen, photographed in Istria in Spring 1944. Strangely the vehicle still has an Italian number plate (RE 310 B), of unusual form and dimension; apparently it also carries a three-colour camouflage (sand yellow, green and red brown) of Italian origin. The spare wheels have "Libia" tyres, suitable for desertic terrain, which were available in good quantity even after the loss of Africa, the other wheels have "Artiglio" tyres, suitable for European terrain. Note the Edelweiss of the mountain troops on the Feldmütze of the armoured car commander; the Bozen regiment was one of the few Ordnungspolizei units whose personnel carried the Edelweiss on their uniform. (Muzej novejšje zgodovine, 2378/10)